

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa opracowania: ***Przebudowa dróg gminnych nr 271123K, 270005K, 270006K, 271105K, 271109K w m. Biecz***

Zakres rzeczowy inwestycji: ***Przebudowa drogi gminnej nr 271105K – ul. Fuska wraz z budową oświetlenia ulicznego***

Kategoria obiektu budowlanego: **XXV – droga
XXVI – sieci**

Branża: **WIELOBRANŻOWY**

Adres obiektu budowlanego: **Województwo: małopolskie
Powiat: gorlicki
Miejscowość: Biecz
działki ewidencyjne: 346, 347, 348, 655, 2387**

Inwestor: **Gmina Biecz
ul. Rynek 1
38-400 Biecz**



Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko Nr uprawnień	podpis
Projektował: branża drogowa	mgr inż. Wacław Dubiel PDK/BO/0169/03	
LIPIEC 2019 r.		

Egz. Nr.....

Spis zawartości opracowania:

STRONA TYTUŁOWA	1
OPIS TECHNICZNY	3
1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
3. WARUNKI W STANIE ISTNIEJĄCYM.....	3
4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	4
5. OPINIE I UZGODNIENIA.....	10
6. OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH ORAZ ŻYCIA I ZDROWIA LUDZI.....	10
7. INNE KONIECZNE DANE	10
8. UWAGI KOŃCOWE.....	11
OPINIE I UZGODNIENIA	12
INFORMACJA O PLANIE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONIE ZDROWIA	25
CZĘŚĆ RYSUNKOWA BRANŻA DROGOWA	29

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy branży drogowej na potrzeby przebudowy drogi gminnej nr 271105K – ul. Fuska w km 0+382,5 – 0+528,0 w Bieczu.

Celem planowanej inwestycji jest poprawa stanu technicznego istniejących zniszczonych dróg gminnych na terenie miasta Biecz i usprawnienie komunikacji.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje:

- rozbiórkę istniejącej konstrukcji drogi oraz wykonanie nowej konstrukcji drogi na całym odcinku objętym zakresem robót z uwzględnieniem korekty geometrii skrzyżowań;
- przebudowę kanalizacji deszczowej w zakresie opracowania;
- przebudowę istniejącej ściany oporowej;
- wykonanie zatoki postojowej wzdłuż lewej krawędzi drogi,
- uzupełnienie nawierzchni zjazdów do działek i posesji w ciągu przebudowywanej drogi,
- odcinkowe zabezpieczenie sieci teletechnicznej;
- wykonanie nowego chodnika z kostki betonowej wraz z krawężnikiem i obrzeżem;
- uzupełnienie nawierzchni zjazdów do działek i posesji w ciągu przebudowywanych dróg;
- wykonanie przejścia dla pieszych;
- zaniżenie istn. chodnika w miejscu projektowanego przejścia dla pieszych,
- wymiana istn. poręczy wzdłuż chodnika prawostronnego;
- budowę oświetlenia ulicznego (wg branży oświetlenie uliczne).

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem
- Obowiązujące rozporządzenia, normy i wytyczne w zakresie projektowania dróg,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Wizja lokalna i pomiary w terenie.

3. WARUNKI W STANIE ISTNIEJĄCYM

3.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Przedmiotowa droga o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej zlokalizowana jest w powiecie gorlickim, w miejscowości Biecz. Tarcza skrzyżowania ul. Fuska z ul. Grodzką ze względu na zbyt duży łuk wjazdowy na ul. Fuska tworzy zagrożenie, spowodowane nadmierną prędkością pojazdów jadących od strony rynku. Spadek podłużny ul. Fuska w miejscu skrzyżowania z ul. Grodzką jest nie normatywny, w związku z czym niweleta ul. Fuska zostanie przeprojektowana z uwzględnieniem WT. Przebudowana droga poprowadzona została po śladzie istniejącej drogi gminnej.

Przebudowa drogi gminnej realizowana będzie na działkach ewidencyjnych:

- Miasto – Biecz [jednostka ewidencyjna 120502_4], - Miejscowość – Biecz [obręb 0001],
działki ewidencyjne: 346, 347, 348, 655, 2387

3.2. Nawiązanie geodezyjne

Obiekt budowlany został nawiązany do współrzędnych geodezyjnych (poziom odniesienia - Kronsztadt 86, w układzie odniesienia XY „2000”).

4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Dotychczasowe zagospodarowanie terenu jak i funkcja użytkowa dróg pozostanie bez zmian. Projektowana przebudowa drogi wynika ze złego stanu technicznego i doprowadzenia parametrów technicznych do obowiązujących zgodności z obowiązującymi przepisami.

W ramach przebudowy drogi gminnej nr 271105K w km 0+382,5 – 0+528,0 planuje się wykonanie następujących robót budowlanych:

- rozbiórka istn. konstrukcji drogi oraz wykonanie nowej konstrukcji drogi na całym odcinku objętym zakresem robót,
- rozbiórka istn. chodnika, krawężników i obrzeży,
- rozbiórka istn. ściany oporowej,
- przebudowa istniejącej kanalizacji deszczowej,
- budowa oświetlenia ulicznego,
- wykonanie nowej ściany oporowej,
- wykonanie nowego chodnika z kostki betonowej wraz z krawężnikiem i obrzeżem,
- uzupełnienie nawierzchni zjazdów do działek i posesji w ciągu przebudowywanej drogi,

Droga gminna nr 271105K przebudowana zostanie na długości 145,5 m. Projektuje się ją jako drogę o przekroju jednojezdniowym dwupasowym o szerokości jezdni 2x3,0 m.

Na odcinku całym odcinku projektuje się przebudowę istniejącego chodnika lewostronnego oraz chodnika prawostronnego od zjazdu w km 0+418,11 do skrzyżowania z ulicą Grodzką. Na pozostałej części drogi wykonane zostanie pobocze szerokości 0,75 m.

Istniejące balustrady wzdłuż prawostronnego chodnika dla pieszych należy wymienić na nowe, zgodnie z opisem wg punktu 4.8 zaakceptowanym przez konserwatora zabytków..

Po lewej stronie jezdni (za zjazdem lewostronnym w km 0+430,11) należy wykonać zatokę postojową o wymiarach 2,5mx20,0m (oraz dodatkowym skosem wjazdowym 1:2) o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm.

Roboty budowlano-montażowe w obrębie sieci teletechnicznej należy wykonać zgodnie z normami i przepisami oraz pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA SA. Istniejącą sieć teletechniczną należy zabezpieczyć zgodnie z rysunkiem dołączonym do uzgodnienia.

Odsłonięcie krawężnika nie wtopionego będzie wynosiło 12,0 cm. Na przejściach dla pieszych zaprojektowano krawężnik zanizony o wysokości 4,0 cm.

Istniejące zjazdy w zakresie projektowanych robót zostaną uzupełnione o nawierzchnie wg stanu istniejącego w granicach pasa drogowego. Podbudowę zjazdów należy wykonać jak dla jezdni drogi gminnej.

4.1. Roboty rozbiórkowe

W ramach inwestycji przebudowy drogi gminnej – ul. Fuska przewiduje się rozbiórkę istniejących nawierzchni bitumicznych na jezdni i z kostki betonowej na chodnikach na całym odcinku przewidzianym zakresem robót. W ciągu drogi rozebrane zostaną istniejące krawężniki oraz chodniki o nawierzchni z kostki betonowej.

W związku z korekta niwelety drogi gminnej w obrębie skrzyżowania z ul. Grodzka, przyległa do ul. Fuska ściana oporowa zostanie rozebrana, a w jej miejscu wykonana zostanie nowa konstrukcja.

Istniejące balustrady wzdłuż chodnika przewidziane do wymiany zostaną zdemonstrowane. Na odcinku przebudowywanej kanalizacji deszczowej istniejące studnie i wpusty uliczne należy zdemonstrować.

4.2. Parametry charakterystyczne drogi gminnej nr 271105K

– klasa drogi	Z (zbiorcza),
– spadek poprzeczny pasa ruchu	2,0 %,
– kategoria ruchu	KR 1,
– prędkość projektowa	30 km/h.
– szerokość pasa ruchu	2x3,00 m,
– szerokość chodnika	2,23-5,00m

4.3. Droga w planie

Plan sytuacyjny drogi opracowany został w skali 1:500 na mapie do celów projektowych.

Zgodnie z §15 WT przyjęto szerokość pasa ruchu dla drogi gminnej klasy „Z” wynoszącą 3,0 m. Projektowana trasa została dostosowana do przebiegu istniejącej drogi. Ze względu na charakter i zakres robót budowlanych dokonuje się jedynie nieznacznych zmian trasy drogi. Łączna długość projektowanej drogi gminnej 271105K wynosi 145,5 m.

Oś drogi składa się z prostych i łuków kołowych. Załamania osi trasy większe niż 2° wyokrąglono łukami poziomymi. Wielkość promieni oraz odcinków prostych podano na sytuacji.

Wyokrąglenia krawędzi jezdni:

- Łuk wjazdowy z ul. Grodzkiej R=12m (zastosowano dodatkowo powierzchnie wybrukowane z kostki koloru czerwonego i wyługowanie R=30m), łuk wyjazdowy na ul. Grodzką R=6m,
- Łuk wjazdowy z ul. 3-go Maja R=6m

4.4. Rozwiązania wysokościowe

Niweletę drogi gminnej pozostaje w ścisłym powiązaniu ze stanem istniejącym, jedynie w obrębie skrzyżowania z ul. Grodzką niweleta zostanie podniesiona w celu dostosowania spadków podłużnych do WT.

Na całej długości projektowanego odcinka przyjęto pochylenie poprzeczne jezdni o przekroju daszkowym i wartości 2%.

4.5. Przekroje konstrukcyjne

Konstrukcja jezdni drogi gminnej oraz zjazdów o nawierzchni asfaltowej:

Roboty należy poprzedzić rozbiórką nawierzchni bitumicznej oraz korytowaniem podbudowy do głębokości zadanej profilem:

- 4 cm – nawierzchnia bitumiczna – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S,
- 8 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W,
- 25 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej $C_{90/3}$ 0/63mm stabilizowanej mechanicznie,
- 15 cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym o wymaganym wtórnym module odkształcenia $E_2 > 80 \text{ MPa}$

Konstrukcja pobocza:

- 10 cm – nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej C_{NR} stabilizowana mech.,

Konstrukcja chodnika:

- 6 cm – kostka brukowa bet., kolor szary w ciągu chodnika i kolor czerwony na zjazdach
- 3 cm – podsypka cem.-piask. 1:4
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej $C_{90/3}$ 0/63mm stabilizowanej mechanicznie,
- 20 cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej C_{NR} stabilizowanej mech.

Konstrukcja zatoki postojowej i wybrukowania przy skrzyżowaniu z ul. Grodzką:

- 10 cm – kostka brukowa bet., kolor szary w ciągu chodnika i kolor czerwony na zjazdach
- 3 cm – podsypka cem.-piask. 1:4
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej $C_{90/3}$ 0/63mm stabilizowanej mechanicznie,
- 20 cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej C_{NR} stabilizowanej mech.

Inne elementy konstrukcji:

- Krawężnik:
 - 30 cm – krawężnik betonowy 15x30 wibroprasowany,
 - 15 cm – ława betonowa z oporem C16/20, 0,05m².

4.6. Odwodnienie

Zachowano istniejący kierunek odpływu wód opadowych. Powierzchniowe odwodnienie realizowane jest poprzez spadki poprzeczne jezdni oraz spadki poprzeczne chodników.

Ze względu na projektowane krawężniki drogowe w obrębie skrzyżowania wody roztopowe z terenu skrzyżowania ujęto w kanalizację deszczową, zaprojektowaną z rur HDPE o zmiennym przekroju dostosowanym do ilości przyjmowanych wód. Dopuszczalne obciążenie robocze rur nie mniejsze niż SN8. Rury kanalizacji deszczowej układać na podsypce piaskowej lub z mieszanki żwirowo-piaskowej grubości 20 cm oraz wykonać obsypkę grubości 30 cm.

Na kanale deszczowym zaprojektowano studnie rewizyjne DN 1000 z prefabrykowanych elementów betonowych z betonu C35/45 o wodoszczelności W8, łączone na uszczelki o odporności $4,0 \leq \text{pH} \leq 8,0$.

Studnie posadowione będą na fundamencie z betonu C16/20 i grubości 15 cm.

Kiniety wszystkich studzienek wykonać do wysokości średnicy rurociągu z betonu C35/45. Studnie przykryć włazami kanałowymi DN600 mm, klasy D400 z betonowym wypełnieniem, z wentylacją, z wkładką gumową.

W studniach zamontować stopnie złazowe z prętów stalowych $\Phi 30$ mm w otulinie tworzywowej w rozstawie, co 25 cm o szerokości 30 cm w układzie drabinowym (montowane fabrycznie).

Wpusty ściekowe uliczne typowe – 620 x 420mm, klasy D400. Lokalizacja sieci kanalizacyjnej, studzienek i wpustów kanalizacyjnych przedstawiona została na planie zagospodarowania terenu oraz na profilu.

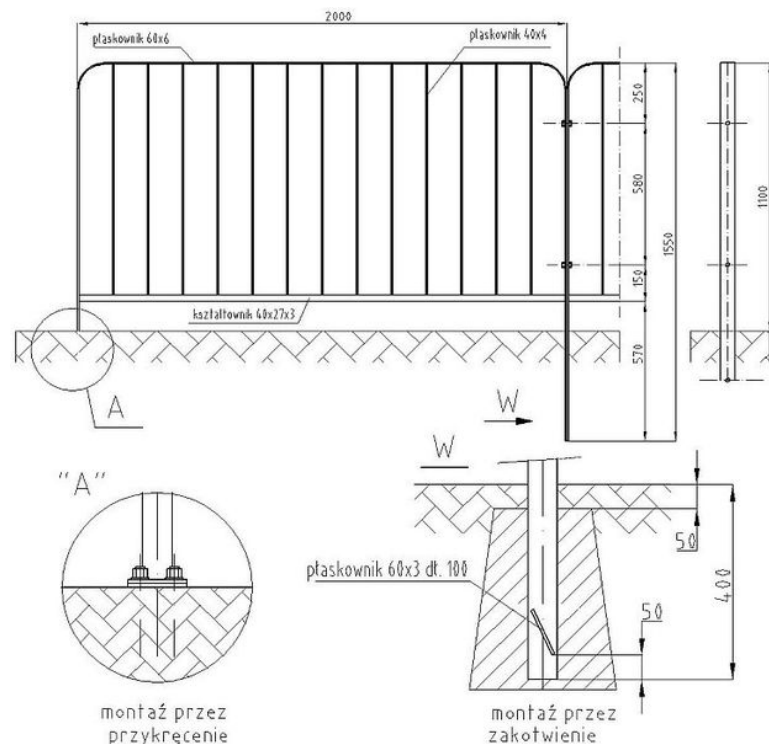
Wykonawstwo robót prowadzić zgodnie z warunkami wykonawstwa i odbioru robót budowlano-montażowych oraz z "Instrukcją montażową" producentów. Rurociąg układać na 10 cm podsypce piaskowej. Obsypkę piaskową stosować po obu stronach rury do 30 cm nad wierzch rury.

4.7. Mur oporowy

Jezdnia i chodnik lewostronny w stanie istniejącym rozdzielone są ścianą oporową. Ze względu na przeprojektowany profil ul. Fуска konieczna jest rozbiórka istniejącej ściany i wykonanie nowej konstrukcji dostosowanej wysokościowo do parametrów ulicy. Ściana zaprojektowana została jako żelbetowa monolityczna i posadowiona zostanie 1,2 m p.p.t. Pod ławą fundamentową ściany zaprojektowano wzmocnienie gruntu przez wykonanie ławy z pospółki gr. 40cm owiniętej geowłókniną separacyjną i wykonanie podkładu z betonu C12/15 o gr. 10cm. W ścianie należy zakotwić na całej długości balustrady stalowe U-11a. Widoczne powierzchnie ściany wykończyć zacierając „na gładko”. Gabaryty ściany pokazano na rysunku nr. 5 „Mur oporowy”. Zbrojenie ściany pokazano na rysunku nr 8.

4.8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Wzdłuż prawostronnego chodnika od strony działki 347, oraz wzdłuż lewostronnej ściany oporowej projektuje się ustawienie za obrzeżem balustrady U-11a.. Parametry wg rysunku poniżej.



Zdjęcie poglądowe balustrady (dopuszczalny kolor szary).

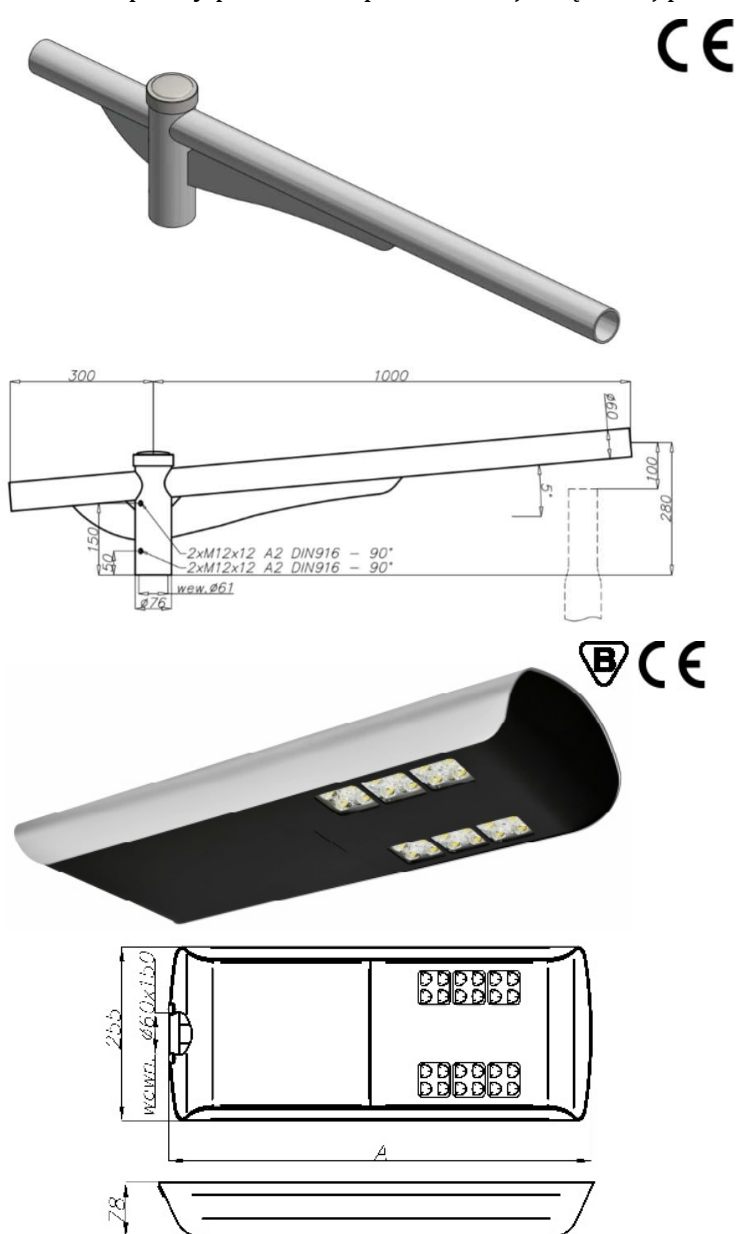


4.9. Lampy oświetleniowe

Na inwestycję przewidziano słupy aluminiowe cylindrycznie stożkowe anodowane na kolor anodowania inox, bez szwu jednoelementowy o wysokości zawieszenia oprawy 8m. Oprawa ma być zawieszona na wysięgniku rurowym o długości ramienia 1m i kącie nachylenia 5 stopni. Średnica słupa przy podstawie winna wynosić 178 mm. Słupy muszą posiadać raporty wytrzymałości dla strefy wiatrowej i kategorii terenu. Słup ma być zabezpieczony technologią anodowania minimalna wartość w mikronach anody od 20 do 25 mikron kolor anodowania inox. Powłoka anodowa powinna być integralnie związana z podłożem dzięki czemu nie ma możliwości ich złuszczenia odpryskiwania czy rozwarstwiania. Słup winien posiadać deklarację zgodności WE sygnowaną znakiem CE wystawioną przez producenta. Do wyposażenia dołączony powinien być komplet ocynkowanych elementów złącznych słupa (nakrętki, podkładki, osłony na nakrętki z

tworzywa sztucznego , kluczki imbusowy). Podstawa słupa powinna wynosić 400x400mm i winna być osadzona na fundamencie B-70

Sylwetka wysięgnika oraz oprawy powinna odpowiadać tej załączonej poniżej :



4.10. Uzbrojenie terenu

W obrębie wykonywanych prac usytuowane są urządzenia kolidujących z projektowanymi robotami sieci elektroenergetycznej, teletechnicznej i kanalizacji deszczowej. Przebudowa i zabezpieczenie sieci wykonane zostaną zgodnie uzyskanymi warunkami technicznymi gestorów sieci oraz uzgodnionymi projektami branżowymi. Projekty przebudowy i zabezpieczenia istniejącego inżynierskiego uzbrojenia terenu stanowią odrębne opracowania branżowe.

5. OPINIE I UZGODNIENIA

Niniejsze opracowanie zostało zaopiniowane w zakresie projektowanego oświetlenia na naradzie koordynacyjnej w Biurze Koordynacji Projektów przy Staroście Gorlickim w dniu 19.07.2018 r. - protokołem znak GE.6630.178.2018.

Przebudowa kanalizacji deszczowej w pasie drogi gminnej realizowana będzie na podstawie zgłoszenia wodnoprawnego z dnia 29.08.2018r (zaświadczenie Orz.2.2.434.22.2018.WG).

Inwestycja zlokalizowana jest w obszarze strefy ochrony konserwatorskiej, ale do zakresu projektowanych robót nie wniesiono dodatkowych zaleceń konserwatorskich (pismo znak: OZNS.5183.299.2018.TP.1 z dnia 11.09.2018r).

Zakres robót w zakresie kolizji z siecią teletechniczną uzgodniono w ORANGE Polska S.A. pismem TTISIKU-44472/18/JP.

W zakresie zbliżenia projektowanych robót drogowych do terenu kolejowego, dokumentacje zaopiniowano PKP PLK S.A. pismem znak IZIW-505-246/2018.

6. OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH ORAZ ŻYCIA I ZDROWIA LUDZI

Inwestycja została zaprojektowana zgodnie z art. 5 ust. 1 pkt. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, tj. zapewniając poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do drogi publicznej, zapewnienia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności, zapewnienie dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na stały pobyt ludzi, ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza, wody, gleby.

Przewidywane roboty nie spowodują zmian kierunku spływu wód powierzchniowych na działki sąsiednie.

Ochrona w/wym. interesów osób trzecich zostanie zapewniona zarówno na etapie realizacji jak i po jej wybudowaniu.

7. INNE KONIECZNE DANE

Na czas prowadzenia robót przewiduje się odpowiednie zabezpieczenie i oznakowanie prowadzonych robót. Technologia robót i czasowa organizacja ruchu na czas budowy powinna zapewnić mieszkańcom dostęp do posesji.

Ze względu na prace wykonywane w bliskim sąsiedztwie sieci trakcyjnej należy je wykonać zgodnie z wytycznymi instrukcji Ebh-1 oraz Ebh-1a przywołanymi w opinii znak IZIW-505-246/2018 PKP PLK S.A.

Wszelkie roboty winny być prowadzone pod nadzorem osób posiadających odpowiednie, określone prawem budowlanym uprawnienia. Należy je wykonywać zgodnie z Polskimi Normami oraz wg tradycyjnie uznanych zasad sztuki budowlanej w stosunku do powszechnie stosowanych rozwiązań i ściśle przestrzegając wytycznych technologicznych związanych z danymi systemami oraz zasad BHP.

8. UWAGI KOŃCOWE

Wszystkie roboty budowlane winny być prowadzone zgodnie z przepisami techniczno – budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej i przepisami BHP i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej, przy użyciu wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.

Opracował:

OPINIE I UZGODNIENIA

**ODPIS
PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
W SPRAWIE NR GE.6630.178.2018**

Przedmiot narady:	Projekt sieci energetycznej, gazowej, wodociągowej, telekomunikacyjnej oraz kanalizacji sanitarnej i deszczowej
Lokalizacja:	Miasto Biecz Obręb: Biecz ul. Jana Pawła II, Słoneczna, Nęckówka, Wapniska, Podwałe, Fuska, Tumidajskiego
Wnioskodawca:	DOMINUM DOMINIK NIGBOROWICZ Święcany 406 38-242 Święcany
Przewodniczący:	Joanna Krzyszycha
Sposób przeprowadz.:	stacjonarny z e - elektronicz.
Data wpływu:	13.07.2018
Rozp. narady:	16.07.2018
Zakończ. narady:	19.07.2018

PEE Dystrybucja SA RE Kosmo - nie zgodzono
 RE Kosmo - Dawa Szaryba
 oświadczenie ul. Wapińska str. 17, 21, 12 ul. Rakowie str. 4, 5, 6, 13, 19, 24
 w sprawie realizacji istn. sieci energetycznej. Założenie wykonanie
 odległości przy użyciu terenu od istn. urządzeń energetycznych.
 Później zniósł w podłożu urządzeń energii prowadzącej więcej. Założenie
 lub odwołany na lokalach uchyłone w porównaniu i pod nadzorem
 RE Kosmo. Łatwiej prac zniósł z podłożem urządzeń energii.
 prowadzić w oparciu o uchyłone warunki uchyłone lokalizacji
 39/WOL/2018 z dn. 27.06.2018. Opuszczenie dokumentacji
 zgodnej w RE Kosmo. Tł. przy z opuszczeniem profilu.
 skrytym i złożeń
 Grzegorz u. Głuchob - Włocławek z Grzegorz u. Głuchob
 Tadeusz Głuchob - Tadeusz Głuchob

P. 5 N. 5 o/Sandh
der waz Julest

Uzgodn. ovce: Telekom i zalyuvnin.

Mimosa pruriens. - yonibolan. ۱۴۸۷ تا معز زلفه ستمانی که.

- Gazovnia v Gorlicach - Todoruz Golei

Prebudova gazovnikov vykonať zгодnie s varuhami technickym
PSG KR. ZMSZ. 763. 702989. 1.18 z dnia 25.06.2018

Prace ziemne v strete kontrolovanej i stnigajcej sieci gazovej
vykonať zгодnie pod nadzorem pracovníka Gazovni v Gorlicach

Shrnyzovanie gazovnikov z uzbrojeniem podkierneho podlegaj
odborovi przez pracovníka Gazovni v Gorlicach

O termine rozporzucia prac poviedomit Gazovnie v Gorlicach

Prakus

STAROSTA GORLICKI

Zup STAROSTY

mgr. inż. Krzysztof
Gorlicki
Starosta Gorlicki

Temat: FW: uzgodnienie biecz178

Nadawca: * ZZSS_NK_Południe - Hurt <ZZSS.Narady.Koordynacyjne.Poludnie@orange.com>

Data: 18.07.2018 08:19

Adresat: Joanna Krzyszycha <j.krzyszucha@powiatgorlicki.pl>

Kopia: * DiSU_RE_WUUII_Tarnów - Hurt <DiSU.REWUUIITarn@orange.com>

Realizacja zgodnie z pismami nr TTISIKU-31224/18/RP i TTISIKU-31187/18/RP z 15 czerwca 2018 .

- w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami Orange Polska zachować normatywne odległości zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury D.U nr 219 z 2005 poz. 1864 oraz normą zakładową ZN-15/OPL-004
 - w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela OPL.
 - w przypadku braku możliwości zachowania normatywnych odległości od istniejących urządzeń telekomunikacyjnych należy wystąpić o warunki techniczne do Orange Polska Dział Ewidencji i Zarządzania Danyimi o Infrastrukturze ul. Dauna 66 , 30-629 Kraków EISI_Paszportyzacja_Krakow@orange.com
 - przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze OPL podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosek nadzor
 - każde wejście na infrastrukturę własności OPL bez złożonego wniosku o nadzór właścicielski, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
- W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca); W miejscach skrzyżowań obowiązuje zabezpieczenie infrastruktury teletechnicznej rurami ochronnymi.

Jerzy Prokop, Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie
Tel.: +48 12 265 12 15, Kom.: +48 519 123 172
Orange Polska, Alfreda Dauna 66, 30-629 Kraków
<http://www.orange.pl>

-----Original Message-----

From: Joanna Krzyszycha [mailto:j.krzyszucha@powiatgorlicki.pl]
Sent: Monday, July 16, 2018 8:36 AM
To: Prokop Jerzy 2 - Hurt; MSS TELEKOM ZUDP; * ZZSS_NK_Południe - Hurt
Subject: uzgodnienie biecz178

Witam

Przesyłam do uzgodnienia projekt z Gorlic.
Proszę o zajęcie stanowiska do 18 lipca (środa).

Kraków, 16.07.2018

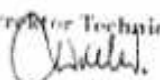
Starostwo Powiatowe w Gorlicach
ul. Biecka 3
38-300 Gorlice

W nawiązaniu do zawiadomienia o naradzie koordynacyjnej dotyczącej uzgodnienia projektu pn.:

1. Projekt sieci energetycznej, gazowej, wodociągowej, telekomunikacyjnej oraz kanalizacji sanitarnej i deszczowej Miasto Biecz. Obręb: Biecz ul. Jana Pawła II, Słoneczna, Nęckówka, Wapniska, Podwale, Fuska, Tumidajskiego (GE.6630.178.2018)

informujemy, że Małopolska Sieć Szerokopasmowa sp. z o.o. opiniuje bez uwag przedstawiony projekt.

Z poważaniem,

Dyrektor Techniczny

Michał Wiktorski

MSS Telekom sp. z o.o.
ul. Westerplatte 18, 31-033 Kraków
NIP 6762511831, REGON 365158190
KRS 000032297

Kontakt:

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze MSS tel. 509 892 315

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

MSS TELEKOM Sp. z o.o., z siedzibą w Krakowie (31-033) przy ul. Westerplatte 18, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieścia w Krakowie, XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000632297, REGON 365158190, NIP 6762511831



RZ.2.2.434.22.2018.WG

ZAŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 217 ustawy z dnia 14.06.1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r., poz. 23 z późn. zm., oraz na podstawie Prawa Wodnego (tekst jednolity z dnia 20 lipca 2017 r. Dz. U. 2017 poz. 1566, art. 421), art. 394.1. p. 9 Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni Jasło, Nadzór Wodny Gorlice zaświadcza, że **nie wnosi sprzeciwu** do złożonego w dniu 29.08.2018 r., przez biuro projektowe : **DOMINUM FPHU Dominik Nigborowicz, 38 – 242 Świącany 406** zgłoszenia zamiaru wykonania :

- przebudowy odcinka drogi gminnej – ul. Fuska w m. Biecz (dz. nr ewid. 346) w km 0 + 402,13 – 0 + 515,37 wraz z przebudową 7 studni wpadowych i 5 studni kontrolnych oraz odcinka kolektora sieci kd o średn. 250 i 300 mm na długości 43,5 m. Inwestycja ma na celu wykonanie przebudowy istniejącej sieci kanalizacji deszczowej i odprowadzenie wód opadowych do rowu przydrożnym w pasie drogi gminnej nr 271105K, dz. nr ewid. 406 stanowiącej własność inwestora i **zgłaszającego Gminy Biecz, 38 – 340 Biecz ul. Rynek 1** o zasięgu niewykraczającym poza granicę pasa drogowego, projektowana przebudowa kanalizacji deszczowej w ul. Fuska w Bieczu nie znajduje się na działce własności PGW Wody Polskie RZGW w Rzeszowie, lecz na działce własności inwestora Gminy Biecz, 38 – 340 Biecz, ul. Rynek 1. Wykonanie przebudowy kanalizacji deszczowej w ciągu drogi gminnej ul. Fuska w m. Biecz na długości 43,5 mb nie spowoduje zalewania gruntów osób trzecich i nie zmienia stosunków wodnych na gruncie będącym własnością Gminy Biecz i znajdującym się w jej administracji.

Kierownik
Nadzoru Wodnego
Wiesław Górecki

Otrzymują :

1. Gmina Biecz , 38-340 Biecz, ul. Rynek 1
2. ZZ w Jasle
3. a/a



Nasz znak: OZNS.5183.299.2018.TP.1

Nowy Sącz, dnia2018-09-11

„Dominium”
Dominik Nigborowicz

Święcany 406
38-242 Skołyszyn

Odpowiadając na pismo z dnia 23.08.2018r. (data wpływu: 24.08.2018r.) w sprawie wydania zaleceń konserwatorskich dotyczących przebudowy drogi gminnej nr 2711005K (ul. Fuska) w miejscowości Biecz w ramach istniejącego pasa drogowego

Kierownik Delegatury WUOZ w Nowym Sączu
działający z upoważnienia

Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków

działając na podstawie art. 27 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami
(Dz. U. z 2017 r., poz. 1595)

nie wnosi uwag ze stanowiska konserwatorskiego do zaproponowanych rozwiązań przebudowy drogi gminnej nr 271105 K (ul. Fuska) w miejscowości Biecz w ramach istniejącego pasa drogowego, polegających na przebudowie drogi wraz z przebudową kanalizacji deszczowej, budową oświetlenia, przebudową ściany oporowej i wykonaniem zatoki postojowej na działkach ewidencyjnych nr 346, 347, 348, 655, 2387 w obr. ewid. Biecz, określonych w w/wym. piśmie i załączonym projekcie.

Przedstawione stanowisko MWKZ nie zwalnia inwestora od obowiązku uzyskania stosownych pozwoleń oraz zgłoszeń wymaganych odrębnymi przepisami.

Z UPOWAŻNIENIA
Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora
Zabytków

mgr Krystyna Menia

1. Dominik Nigborowicz – pełnomocnik Gminy Biecz + załącznik
„DOMINIUM” Dominik Nigborowicz
Święcany 406, 38-242 Skołyszyn
2. a/a + załącznik

Wojewódzki Urząd Ochrony Środowiska
w Krakowie
Delegatura w Nowym Sączu
ul. Winiarskiego 127, 33-800 Nowy Sącz
tel./fax 18 247 01 00

Załącznik do pisma

OZNS.5183.299.2018.TP.1

Z UPOWAŻNIENIA
Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora
Zabytków

[Podpis]
mgr Krystyna Mentis



Legenda

- oś drogi gminnej
- krawężnik drogowy 15x30
- krawężnik drogowy zanizony
- balustrada U-11a
- proj. nawierzchnia bitumiczna
- proj. nawierzchnia z kostki betonowej
- studnia kontrolna kanalizacji deszczowej
- studnia wpadowa kanalizacji deszczowej
- > kanał deszczowy
- AaXS 4x70 proj. nowa trasa linii napowietrznej nn
- proj. słup oświetleniowy



Dominum Dominik Nigborowicz Święcący 406 38-242 Skołyszyn dominumprojekt@gmail.com tel. 502 92 80 92		Nazwa opracowania: Przebudowa dróg gminnych nr 271123K, 270005K, 270006K, 271105K, 271109K w m. Biecz	
Skala: 1:500		Inwestor: Gmina Biecz, 38-340 Biecz, ul. Rynek	
Nr rys: 2		Lokalizacja: województwo małopolskie, powiat gorlicki, miejscowość Biecz	
Branda: drogowa		Nazwa rysunku: Projekt Zagospodarowania Terenu ul. Fуска	
Data: sierpień 2018		Projektant: mgr inż. Wiesław Dubiel upr. nr 106/10/105/10	Podpis:
		Opracował: mgr inż. Paweł Świąński	Podpis:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Nowym Sączu
Dział Nawierzchni, Obiektów Inżynierskich,
Budynków i Budowli oraz Ochrony Środowiska i
Inwestycji
ul. Batorego 80,
33-300 Nowy Sącz
tel. + 48 18 535 2552
fax + 48 18 535 24 27
Karol.Janusz@pk-sa.pl


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

IZIW-505-246/2018

Nowy Sącz, 11.09.2018

Dot. : uzgodnienia budowy drogi wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz wykonanie oświetlenia ulicznego przy ul.

Fuksa w Bieczu

Egz. Nr ...

**Gmina Biecz
Ul. Rynek 1
38-340 Biecz**

Zakład Linii Kolejowych w Nowym Sączu informuje, iż zgodnie z Art. 57 Ustawy o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003r. /Dz. U. z 2017r. poz. 2117 t. j./, udzielenie odstępstwa od usytuowania budynków lub budowli leży w kompetencji właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej, w rozumieniu przepisów prawa budowlanego, po uzyskaniu opinii właściwego zarządcy infrastruktury kolejowej.

Tutejszy Zakład uzgadniając przedmiotową inwestycję w tym zbliżenia do osi toru kolejowego stwierdził, iż inwestycja ta nie powoduje zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia oraz bezpieczeństwa i prawidłowego funkcjonowania ruchu kolejowego, a także nie będzie zakłócać działania urządzeń służących do prowadzenia ruchu kolejowego. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład linii Kolejowych w Nowym Sączu

opiniuje pozytywnie

lokalizację oraz wniosek o udzielenie zgody – w trybie art. 57 ustawy o transporcie kolejowym **na odstępstwo od warunków określonych w w/w ustawie dla budowy drogi wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz wykonanie oświetlenia ulicznego przy ul. Fuksa w Bieczu pod warunkami:**

1. Prace wykonać pod odpłatnym nadzorem uprawnionego pracownika Zakładu Linii Kolejowych w Nowym Sączu tel. kontaktowy pan Marek Bocheński 698665351 z uwagi na kable srk biegnące w sąsiedztwie inwestycji.
2. O rozpoczęciu robót powiadomić Zakład z tygodniowym wyprzedzeniem.
3. Przed rozpoczęciem uzgodnić dokumentację z PKP TELKOL
4. Prace drogowe i chodnik wykonać do samej dyliny przejazdowej. Na łączeniu z dyliną zabudować krawężnik dylatacyjny.
5. W razie konieczność przebudowy urządzeń na przejeździe koszty z tego tytułu poniesie Inwestor.
6. W terenie mogą znajdować się nieujawnione na mapie projektowej kable linii energetycznej. Należy zachować szczególną ostrożność podczas prac ziemnych.
7. Ze względu na prace wykonywane w bliskim sąsiedztwie sieci trakcyjnej należy je wykonać zgodnie z wytycznymi instrukcji Ebh-1 oraz Ebh-1a.

Zakład Linii Kolejowych w Nowym Sączu jednocześnie zastrzega sobie, iż w przypadku przyszłościowej modernizacji lub przebudowy istniejącej linii kolejowej na tym odcinku, Polskie Linie Kolejowe S.A. nie będą ponosić żadnych kosztów związanych z ewentualnymi szkodami wynikłymi z tytułu udzielonej zgody-odstępstwa od obecnie obowiązujących przepisów cytowanej ustawy. Inwestor dokona przebudowy własnym kosztem i staraniem, w terminie wskazanym przez PKP PLK S.A. nie zgłaszając roszczeń wobec Spółki o zwrot kosztów poniesionych z tego tytułu.

W związku z przedmiotową lokalizacją w sąsiedztwie linii kolejowej, **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oświadczają**, że nie będą ponosiły odpowiedzialności za szkodliwe oddziaływanie wibracji od przejeżdżających pociągów oraz prądów błądzących pochodzących od sieci trakcyjnej na ten obiekt obecnie jak i w przyszłości. Inwestor zastosuje własnym staraniem i na własny koszt ewentualne zabezpieczenia, aby zarówno podczas prowadzenia robót związanych z budową drogi wraz z infrastrukturą oraz sieci oświetlenia ulicznego, jak również po ich zakończeniu inwestycja ta nie stanowiła zagrożenia dla ruchu kolejowego.

Koszt naszej usługi w zakresie uzgodnienia jw. na podstawie Decyzji Nr 15/2016, Dyrektora Zakładu Linii Kolejowych w Nowym Sączu z dnia 21.06.2016 r. § 4 wynosi 132,21 zł + podatek VAT wg stawki 23%

*Warunkiem ważności niniejszego uzgodnienia jest dokonanie w/w opłat.
Ważność uzgodnienia 2 lata*

ZASTĘPCA DYREKTORA

Jolanta Zięba

Wykonano w 2 egz.:

Egz. Nr 1 – adresat

Egz. Nr 2 do akt

Otrzymują: IZEK – celem wystawienia FV NIP 7381973883



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Krakowie
ul. Dauna 66, 30-629 Kraków
tel.: 12 255 47 68 www.hurt-orange.pl

DOMINIUM. Dominik Nigborowicz
Świecany 406
38-242 Skołyszyn

Kraków, 30 sierpnia 2018r.

Numer pisma: TTŚIKKU-44742/18/JP
Temat: uzgodnienie branżowe.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy realizację prac w sąsiedztwie infrastruktury teletechnicznej w ramach projektowanego zadania: „Przebudowa dróg gminnych nr 271123K, 270005K, 270006K, 271105K, 271109K - w zakresie ulicy Fuska dz. Nr 346” – zgodnie z załącznikiem mapowym. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonaadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:
ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Krakowie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Rakowicka 51
31-510 Kraków
DiSU.REWUUiIKrak@orange.com
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Krakowie.
3. Informujemy, że w celu zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL”) należy:
 - Doziemną sieć telekomunikacyjną zabezpieczyć poprzez zastosowanie rur dwudzielnych grubościennych, płyty lub prefabrykowanej łupiny żelbetowej w konstrukcji projektowanych elementów układu drogowego,

- w przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom pokryw studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie doziemnej sieci teletechnicznej;
 - w strefie projektowanych wykopów kanalizację telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem
4. W przypadku zmian rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej napowietrznej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety.
 5. **W przypadku braku możliwości zabezpieczenia należy złożyć wniosek o wydanie warunków technicznych na przebudowę, jak również w sytuacji przebudowy podbudowy słupowej energetycznej z zawieszonymi kablami telefonicznymi.**
 6. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. z 2005r., nr 219, poz. 1864 ze zm.).
 7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami;
 8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
 9. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
 10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

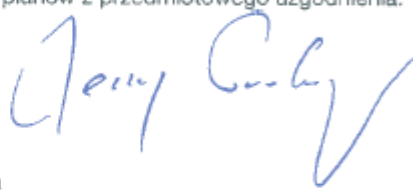
ORANGE POLSKA S.A. Wydział Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Krakowie otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Jerzy Prokop

Starszy specjalista

ds. zasobów infrastruktury



Załączniki: 1 egz. projektu zagospod. Terenu

Do wiadomości:

- adresat

proj. zbrojona ława betonowa
na podsypce piaskowej

proj. zakres robót drogowych

proj. zbrojona ława betonowa
na podsypce piaskowej

Istniejąca kanalizacja telekomunikacyjna

6 - otworowa z rur PCV- 110mm

Orange Polska

Istn. SKR-2 nr GORGD-B5/4

-41,5-

Orange Polska S.A.
Zarządzanie Zasobami Sieci IT
i Obsługi Klienta w Krakowie
ul. Albrechtowa 68, 30-109 Kraków

Orange Polska S.A.
Zarządzanie Zasobami Sieci IT
Opis Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2-Krajów
uzgodnia 09.07.18 nr rej. car9.cra.k do
następujących uwagami
Nr 7515144-169742/18/71
Kraków, dnia 30.08.2018
podpis A. G. G. V

Dokładnik	Nazwa opracowania:	Przebudowa dróg gminnych nr 271123K, 270005K, 270005K, 271105K, 271109K w m. Biecz
Dominiak Nigorska Święcący 406 38-242 Świątyn dominiakprojekt@gmail.com tel. 502 62 93 82	Przebudowa dróg gminnych nr 271123K, 270005K, 270005K, 271105K, 271109K w m. Biecz	
Skala: 1:50	Lokalizacja: Jasienkowskiego młodości, wzdłuż ul. Rynek	
Nr: 1	Nazwa rysunku:	1109 m2 / 1109 m2
Opis:	Schemat przebudowy i zabezpieczenia / ul. Bieży	
Brutto:	Projektant:	Upoważnienie do projektowania
Techniczna	mgr inż. Wiesław Huczek	sąd telekomunikacyjnych
Uwagi:	mgr inż. Anna Wójcik	akt. 2018 MAP/0103/14
Wzrost:	Opracował:	Podpis:
30.08.2018	mgr inż. Dominik Nigorska	

INFORMACJA O PLANIE **BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONIE** **ZDROWIA**

Nazwa
inwestycji:

***Przebudowa drogi gminnej nr 271105K – ul. Fuska
wraz z budową oświetlenia ulicznego***

Adres obiektu
budowlanego:

Województwo: małopolskie
Powiat: gorlicki
Miejscowość: Biecz
działki ewidencyjne: 346, 347, 348, 655, 2387

Inwestor:

Gmina Biecz
ul. Rynek 1
38-400 Biecz



Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko Nr uprawnień	podpis
Projektował:	mgr inż. Wacław Dubiel PDK/BO/0169/03	
LIPIEC 2019 r.		

1. Podstawa opracowania

- Ustawa „Prawo budowlane” (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 1332 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 nr 120, poz. 1126).

2. Zakres robót przy wykonaniu zadania obejmuje

- roboty przygotowawcze,
- frezowanie i rozbiórka nawierzchni bitumicznej,
- korytowanie istniejącej podbudowy,
- profilowanie i zagęszczenie podbudowy,
- wykonanie nowej ściany oporowej
- montaż studni i kanałów deszczowych,
- montaż oświetlenia ulicznego wraz z słupami,
- montaż krawężników betonowych,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej,
- montaż balustrad U-11a
- uporządkowanie terenu.

3. Zagospodarowanie placu budowy

W miejscu wyznaczonym przez Inwestora w bliskim sąsiedztwie działki inwestycyjnej winien być wygródzony teren, gdzie zostanie zgromadzony sprzęt, maszyny i samochody.

Materiały sypkie winny być składowane wzdłuż działek inwestycyjnych poza koroną drogi nie utrudniając ruchu pojazdów, względnie przed wbudowaniem na wydzielonych i oznakowanych działkach roboczych.

4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce

- nawierzchnia bitumiczna w ciągu drogi gminnej,
- podbudowa drogi gminnej,
- elementy kanalizacji deszczowej,
- ściana oporowa,

5. Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi podczas realizacji robót.

- słupy oświetleniowej,
- istniejąca infrastruktura podziemna i naziemna zlokalizowana w obrębie inwestycji,

6. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót, określające skalę oraz rodzaj zagrożeń, miejsce i czas występowania.

Kontakt z narzędziami i maszynami budowlanymi, porażenie prądem. W trakcie realizacji projektowanych robót należy zwrócić uwagę na:

- prace sprzętu zmechanizowanego (koparki, spycharki, równiarki, walce, samochody)
- zachować środki ostrożności i BHP przy obsłudze sprzętu takiego jak młoty pneumatyczne, piły do cięcia betonu.

7. Wydzielenie i oznakowanie miejsca dla prowadzenia robót budowlanych.

Na czas prowadzenia robót przewiduje się odpowiednie zabezpieczenie i oznakowanie prowadzonych robót.

8. Sposób prowadzenia instruktarzu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.

Szkolenie stanowiskowe (bhp oraz udzielenie pierwszej pomocy).

Informacja o ryzyku zawodowym:

a) Pracownicy zostaną przeszkoleni przez kierownika budowy w zakresie szkoleń stanowiskowych. Poinformowani zostaną o przydzielonych im obowiązkach, zapoznani z planem BIOZ oraz niebezpieczeństwami występującymi na budowie.

b) Obowiązkowo każdy pracownik musi legitymować się świadectwem odbycia szkolenia BHP w specjalistycznym ośrodku (ksero świadectwa na budowie).

c) Każdy operator sprzętu budowlanego zatrudnionego na niniejszej budowie będzie posiadał odpowiednie wymagane prawem uprawnienia przy sobie, w postaci przynajmniej kserokopii, a w przypadku prawa jazdy oryginału.

d) Pracownicy zostaną powiadomieni o obowiązku stosowania odzieży ochronnej (kaski, rękawice, kamizelki odblaskowe, szelki bezpieczeństwa, okulary ochronne do robót rozbiórkowych, ciecia stali). Materiały te zostaną przekazane pracownikom.

e) Zostanie podane do wiadomości pracowników, iż prace szczególnie niebezpieczne będą wykonywane pod nadzorem osób Dozoru. W przypadku wystąpienia zagrożenia zabezpieczyć oraz powiadomić przełożonych, podwładnych i pozostałych pracowników.

9. Sposób przechowania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Sposób przechowywania materiałów niebezpiecznych – podczas wykonywania przedmiotowego zakresu materiały niebezpieczne nie będą używane ani przechowywane.

Zgodnie z zasadami bezpieczeństwa określonymi przez producenta wyrobów, w karcie informacyjnej, aprobacie technicznej, świadectwie dopuszczenia wyrobu do stosowania w budownictwie wraz z przewidywanymi środkami transportu indywidualnego na terenie budowy.

10. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Kierownik budowy winien dopilnować:

- zapewnić możliwość zaalarmowania Staży Pożarnej,
- zorganizować punkt pierwszej pomocy,
- wyposażyć pracowników w sprzęt ochrony osobistej,
- zadbać o należyte przygotowanie stanowisk pracy przy usunięciu zbędnych materiałów elementów z przejść i dojeżdż,
- bieżącej kontroli sprawności sprzętu,
- właściwego składowania materiałów.

11. Miejsce przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji i innych urządzeń technicznych.

Dokumentacja techniczna winna być przechowywana w biurze kierownika budowy.

Instrukcje obsługi i prawidłowej eksploatacji maszyn i sprzętu podręcznego w pakamerach na terenie budowy.

12. Uwagi końcowe

Przed rozpoczęciem prac budowlanych, kierownik robót winien opracować tzw. „ plan bioz”, czyli plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla robót stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 Dz. U. nr 120 poz. 1126.

Wszystkie roboty prowadzić pod ścisłym nadzorem technicznym i BHP.

Opracował:

mgr inż. Wacław Dubiel

CZĘŚĆ RYSUNKOWA
BRANŻA DROGOWA